

ENGINEER STUDENT AWARD 2017

ORGANIZATOR

TransComfort
Bezpieczeństwo i wygodą w ruchu

MMR
TRADING POLSKA

WSPÓLORGANIZATOR

DATWYLER

PARTNERZY

UJK URZĄD
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

**KULTURA
BEZPIECZEŃSTWA
W TRANSPORTIE KOLEJOWYM**

**POLSKA IZBA
TRANSPORTOWYCH WYBÓRÓW
NARZĘCZ KOLEJI**

**12. MIĘDZYNARODOWE TARGI KOLEJOWE
TRAKO**

TOR ZESPÓŁ DORADCÓW
GOSPODARCZYCH

RK RYNEK KOLEJOWY

BIURO KARIER
POLITECHNIKI KRAKOWSKIEJ



**Politechnika
Warszawska**

KONTAKT

Joanna Kosterska
+48 605 231 307, jkosterska@mmr-trading.pl

1.04 – 31.08.2017

ENGINEER STUDENT AWARD 2017

**Ogólnopolski konkurs dla studentów
uczelni technicznych**

**— WYGRAJ STAŻ W NIEMCZECH,
3000 ZŁ ORAZ MOŻLIWOŚĆ
PROWADZENIA BADAŃ I ROZWOJU
WŁASNYCH PROJEKTÓW**

— WEŻ UDZIAŁ

Wejdź na stronę konkurs.transcomfort.pl,
przedstaw własne rozwiązanie jednego z zadań
i wyślij zgłoszenie konkursowe na adres
konkurs@transcomfort.pl.

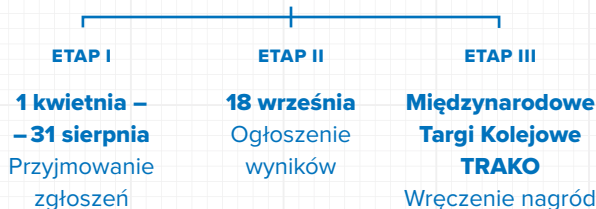
— PROFIL UCZESTNIKA

Jeśli jesteś studentem Politechniki, kierunku,
na którym studiujesz lub Twoje pasje oscylują
wokół dziedziny infrastruktury torowej,
a także chciałbyś rozwijać siebie i prowadzić
badania swoich rozwiązań – ENGINEER STUDENT
AWARD 2017 jest właśnie dla Ciebie.

O KONKURSY

ENGINEER STUDENT AWARD 2017 został stworzony specjalnie z myślą o i dla Studentów. To most łączący dwa wymiary – naukę i biznes, w służbie społeczeństwu.

ENGINEER STUDENT AWARD 2017 PODZIELONO NA TRZY ETAPY



Przygotowaliśmy pięć zadań z dziedziny infrastruktury szynowej, z których możesz wybierać. Wygraj możliwość prowadzenia badań i rozwoju własnych projektów!

ZADANIA KONKURSOWE

1. Mocowanie szyn z podparciem ciągłym bez poprzeczek torowych

Zaprojektowanie systemu bezpodsypkowej nawierzchni torowej z montażem elementów podporowych w technologii „od góry” i późniejszym montażem szyn kolejowych lub tramwajowych, zaizolowanych uprzednio profilami systemu RCS®, bez użycia poprzeczek torowych. W zależności od potrzeb, system ma umożliwiać punktowe lub ciągłe podparcie szyny.

2. Podpory podkładów – BN918145

Zaprojektowanie sprężystych podpór podkładów (zelówki), montowanych na etapie produkcji podkładu, spełniających wymagania techniczne warunków dostawy BN918145 kolei Deutsche Bahn AG, przeznaczonych również do montażu na podkładach typu PS-93/-94, stosowanych na sieci zarządzanej przez PKP. Podpory (zelówki) mają być łączone z podkładami w sposób trwały, umożliwiając ich bezpieczny transport i użytkowanie.

3. Pomiar ugięcia podczas przejazdu pojazdu szynowego

Zaprojektowanie urządzenia lub systemu pomiaru ugięcia podpartej w sposób ciągły szyny w trakcie jej normalnej eksploatacji, podczas przejazdu pojazdu szynowego. Urządzenie lub system powinien umożliwiać przeprowadzanie pomiarów „pod ruchem” bez konieczności wyłączeń na mierzonej odcinku. Urządzenie powinno również mierzyć ruch poruszających się po torowisku pojazdów. Mierzone dane/wyniki pomiaru mają być zapisywane w sposób ciągły przy pomocy opracowanego przez Uczestnika konkursu oprogramowania analitycznego, które pozwoli na ich dalszą obróbkę.

4. System nawierzchni przejazdu kolejowego przy zachowaniu ciągłości nawierzchni torowej i drogowej

Zaprojektowanie systemu nawierzchni przejazdu kolejowego, spełniającego podstawowe wymagania bezpieczeństwa przy jednoczesnym zachowaniu ciągłości nawierzchni torowej i drogowej. W przypadku konieczności przeprowadzenia prac torowych system ma zapewniać łatwy demontaż i montaż bez ingerencji w konstrukcję torowiska. Opracowany system nawierzchni przejazdu powinien uwzględniać zastosowanie elementów elastomerowych.

5. Tor bezpieczny dla rowerów

Zaprojektowanie praktycznego rozwiązania w kwestii torowisk tramwajowych i rowerzystów w przestrzeni miejskiej, pożądanego w pobliżu przystanków i przejść dla pieszych. Rozwiązanie powinno być trwałe (żywność min. 2 lata) i bezpieczne – zrealizowane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w odniesieniu do torów tramwajowych. Warunki środowiskowe oraz atmosferyczne, czy też ewentualne ciała obce nie powinny mieć wpływu na bezpieczeństwo tego rozwiązania. Pożądanym byłoby zastosowanie szyn standardowych, można jednak zaproponować również konstrukcje specjalne.

DO DZIEŁA! POWODZENIA!